

Le Surcouf

Type de bâtiment	Croiseur sous-marin (<i>du fait de son armement & de sa taille</i>)
Mise en service	Quille posée le 1er juillet 1927 Lancement le 18 novembre 1929 Armement définitif le 16 avril 1934
Longueur/Maître bau	110 mètres/9 mètres
Propulsion	En surface, 2 moteurs Diesel de 7 600 CV En plongée, 2 moteurs électriques de 3 400 CV 2 hélices
Vitesse maximale	En surface, 19 nœuds (~ 35 kilomètres/heure) En plongée, 9 nœuds (~ 17 kilomètres/heure)
Autonomie/rayon d'action	10 400 milles (19 261 kilomètres) à 19 nœuds (35 kilomètres/heure)
Armement	2 tourelles de 203 millimètres (<i>calibre identique à celui de l'artillerie d'un croiseur lourd</i>) ; 2 canons de 37 millimètres anti aériens semi-automatiques ; 4 mitrailleuses de 8 millimètres ; 12 lance-torpilles de 550 millimètres ; 1 hydravion Besson MB-411 de reconnaissance (<i>rangé dans un hangar cylindrique étanche situé derrière le kiosque</i>).
Equipages	126 sous-mariniérs
Chantiers navals	Arsenal de Cherbourg

UN PEU D'HISTOIRE

ROLES, ENGAGEMENTS & MISSIONS

- ✦ **31 décembre 1932** : Admission au service actif à Cherbourg et intégration de la 1ère flottille de sous-marins
- ✦ **1940** : En carénage à Brest lors de l'invasion allemande, le Surcouf se réfugie à Plymouth (Angleterre) sur moteurs électriques et en surface
- ✦ **27 juillet 1940** : Transfert aux Forces Navales Françaises Libres (FNFL) et réarmé pour escortes de convois en Atlantique.
- ✦ **24 décembre 1941** : Participation à l'opération de ralliement de Saint-Pierre-et-Miquelon à la France Libre.
- ✦ **Missions FNFL** : Maintien des contacts avec les colonies, recherche et destruction des flottes ennemis.
- ✦ **12 février 1942** : Appareille pour Tahiti via le canal de Panama pour protéger les îles, mais ne parvient pas à destination.

FIN DE CARRIERE

- ✦ **Nuit du 18 février 1942** : disparu mystérieusement corps et biens en mer des Caraïbes.

Deux hypothèses : la version officielle américaine indique un abordage accidentel avec le cargo *Thomson-Lykes* ; selon un rapport français un hydravion américain *PBY Catalina*, en mission de patrouille anti-sous-marine, l'aurait attaqué en le prenant pour un grand sous-marin allemand ou japonais

LE SAVIEZ-VOUS ?

Léon Gautier (1922-2023), Compagnon de la Libération fut volontaire à bord du sous-marin avant de rejoindre le Commandos Kieffer (n°4).