

Le Corse – F761

Type de navire	Escorteur rapide type E50
Mise en service	Mise sur cale le 15 mars 1952 Lancement le 5 août 1952 Admis au service actif le 23 avril 1955
Longueur/Maître bau	10,30 mètres/4,30 mètres
Propulsion	2 turbines à vapeur de 20 000 CV ; 2 hélices
Vitesse maximale	27 nœuds (~ 50 kilomètres/heure)
Autonomie/rayon d'action	4 500 nautiques (~8 334 kilomètres) à 15 nœuds (~ 28 kilomètres/heure).
Armement et détection	6 canons de 57 millimètres sous 3 tourelles ; 2 canons de 20 millimètres ; 12 tubes lance-torpilles de 550 millimètres ; 1 lance-roquettes sextuple de 375 millimètres (dérivé du « hedgehog » américain de la seconde guerre mondiale) de lutte anti-sous-marine ; 1 Grenadeur de sillage ;
Equipages	12 officiers, 31 officiers mariniers et 149 quartiers-maîtres et matelots
Chantiers navals	Arsenal de Lorient

UN PEU D'HISTOIRE

ENGAGEMENTS (1955-1975)

- ✦ Le 23 avril 1955 : intégration dans la 1^{ère} Division des Escorteurs Rapides (DER) participation du Groupe d'Action d'Anti Sous-Marine (GAASM).
- ✦ De novembre 1956 à décembre 1956 : Mission en Méditerranée (*surveillance et protection de la zone et des bâtiments en mer*).
- ✦ Le 27 janvier 1968 : Participation aux recherches du sous-marin *Minerve* disparu au large de TOULON.
- ✦ Le 9 janvier 1970 : Après un retrait de 6 ans, réarmement et intégration à la 1^{ère} DER de la flottille des escorteurs de l'Atlantique.

FIN DE CARRIERE

- ✦ Le 31 octobre 1975 : sert de cible à un missile *Exocet* tiré depuis le porte-hélicoptère *Jeanne d'Arc*.
- ✦ Transformé en cible, il est coulé par le sous-marin *Psychée* le 30 octobre 1976 en Méditerranée.