

Le Basque – F773

Type de navire	Escorteur rapide de type E52A (<i>Classe Le Normand</i>)
Mise en service	Baptisé le 17 juin 1953 Mis sur cale le 3 mai 1955 Lancé le 25 février 1956 Admis au service actif le 18 octobre 1957 et affecté au Groupe d'Action Anti-Sous-Marine (GAASM) à TOULON
Longueur/Maître bau	99,80 mètres/10,30 mètres
Propulsion	4 moteurs diesel SEMT Pielstick PC12 ; 2 hélices ; Puissance max 20 000 CV
Vitesse maximale	27 nœuds (50 kilomètres/heure)
Autonomie/rayon d'action	7500 nautiques (13 890 kilomètres) à 16 nœuds (29 kilomètres/heure).
Armement et détection	Armement : 6 canons de 57mm modèle 1951 sous 3 tourelles ; 2 canons de 20mm Oerlikon ; 12 tubes lance-torpilles de 550 mm pour torpilles K2 puis L3 installés sur 4 plates-formes triples avec valises de recharge ; 1 lance-roquettes de 375 mm modèle 1954 Détection : 1 radar de veille combiné DRBV22A ; 1 radar de navigation DRBN-32 ; 1 radar de conduite de tir DRBC-31 ; 1 détecteur de radar ARBR-10 ; 2 sonars dont 1 DUBA-1 et 1 DUBV-1
Equipages	En début de carrière : 13 officiers, 185 officiers-mariniers et QMM En fin de carrière : 9 officiers, 52 officiers-mariniers et 109 QM et matelots
Chantiers navals	Arsenal de Lorient

UN PEU D'HISTOIRE

ENGAGEMENTS & TRANSFORMATION (1957-1979)

- ✦ De janvier 1959 à décembre 1961 : participation aux événements d'Afrique du Nord.
- ✦ En 1960 : Participation aux opérations de secours à la suite du séisme d'AGADIR (*Maroc*) par l'apport d'eau douce aux secouristes.
- ✦ De 1973 à sa fin de service : est intégré au Groupe Naval d'essai de missiles (*groupe M*).
- ✦ En juillet 1978 : tir de validation pour le missile antinavires à longue portée OTOMAT, couplé à une conduite de tir *Clio* en Méditerranée.

FIN DE CARRIERE

- ✦ Dernière cérémonie des couleurs le 27 décembre 1979.
- ✦ *Le Basque* est coulé au large de TOULON par le sous-marin d'attaque conventionnel *La Galatée* (S646).