

L'Arromanches (ex Colossus) – R95

UN PEU D'HISTOIRE

ORIGINES ET SERVICE BRITANNIQUE

- ✦ 1944-1946 : En service dans la *Royal Navy* sous le nom *HMS Colossus*
- ✦ Sert dans le Pacifique jusqu'en 1945

PASSAGE DANS LA MARINE FRANÇAISE (1946-1951)

- ✦ 1946 : Prêt à la France par le Royaume Uni (1946)
- ✦ Diverses missions en Afrique de l'Ouest et en Indochine
- ✦ 1951 : Achat définitif par la Marine Nationale (1951)

ENGAGEMENTS (1950-1974)

- ✦ Soutien aux forces au sol et aériennes en Indochine (années 50)
- ✦ 1956 : Participation à la crise de Suez (1956)
- ✦ 1961 : Participation à la crise de Bizerte
- ✦ Missions variées jusqu'en 1974

ROLE DE FORMATION

- ✦ Le porte-avions devient navire-école et support anti-sous-marin (années 60)

FIN DE CARRIÈRE

- ✦ 1974 : Désarmement et débaptisation

Type de navire	Porte-avions léger (<i>Classe Colossus</i>)
Mise en service	Mise sur cale en juin 1942 à NEWCASTLE UPON TYNE Lancement 30 septembre 1943 Admis au service actif en décembre 1944 (<i>HMS Colossus</i>)
Longueur/Maître bau	211,25 mètres/24,50 mètres à la flottaison
Propulsion	4 chaudières type Amirauté à 3 corps timbrées à 28 kg surchauffe 360° - 2 hélices - Puissance max 40 000 CV
Vitesse maximale	25 nœuds (<i>46 kilomètres/heure</i>)
Autonomie/rayon d'action	12 000 milles (~ 19 000 <i>kilomètres</i>) à 14 nœuds (~ 26 <i>kilomètres/heure</i>) 8 000 milles (~ 12 900 <i>kilomètres</i>) à 20 nœuds (~ 37 <i>kilomètres/heure</i>) 6 200 milles (~ 10 000 <i>kilomètres</i>) à 23 nœuds (~ 43 <i>kilomètres/heure</i>) 3 200 tonnes de fuel
Armement et détection	43 canons antiaériens dont 6 quadruples pom-poms Vickers et 19 affûts simples Bofors
Aéronefs embarqués	24 aéronefs ou 30 hélicoptères
Equipages	1020 marins dont 42 officiers, 777 officiers mariniers, quartiers-maîtres et matelots auxquels s'ajoutent les 200 hommes qui composent l'aéro-embarqué
Chantiers navals	Vickers-Armstrongs (<i>Royaume-Uni</i>)