

L'Alsacien – F776

| | |
|---------------------------------|--|
| Type de navire | Escorteur-rapide (type E52b) |
| Mise en service | Baptisé le 28 juin 1955 Mise sur cale à Lorient le 2 juillet 1956 Lancement le 26 janvier 1957 Admis au service actif le 27 août 1960 |
| Longueur/Maître bau | 99,80 mètres/10,30 mètres |
| Propulsion | 2 turbines à vapeur de 20 000 chevaux ; 2 hélices. |
| Vitesse maximale | 27 nœuds (50 kilomètres/heure) |
| Autonomie/rayon d'action | 4500 nautiques (~ 8334 kilomètres) à 15 nœuds (~ 28 kilomètres/heure) 390 tonnes de mazout |
| Armement et détection | 1 radar de veille combiné DRBV-22A 1 radar de navigation DRBN-32 1 radar de conduite de tir DRBC-31 1 détecteur de radar ARBR-10 2 sonars dont 1 DUBA-1 et 1 DUBV-1 puis DUBV-24 |
| Equipages | En début de carrière : 13 officiers, 185 officiers-mariniers, quartiers-mâtres et matelots En fin de carrière : 9 officiers, 52 officiers mariniers & 109 quartiers-mâtres et matelots. |
| Chantiers navals | Chantiers de la DTCN de Lorient |

UN PEU D'HISTOIRE

ENGAGEMENTS & AMELIORATIONS (1960-1981)

- ✦ Est intégré à la 3^{ème} Flottille d'Escorteurs Rapides (Toulon).
- ✦ Modernisation de la détection anti-sous-marine (1962 et 1967).
- ✦ D'avril à août 1966 : Mission dans l'océan Indien.
- ✦ En mars puis avril 1972 : Mission dans les Antilles.
- ✦ 14 octobre 1980 : participation au sabordage du transporteur de gaz grec *Gas East* au large de Toulon.
- ✦ 19 août 1981 : remorquage jusqu'à Marseille du patrouilleur lance-missiles iranien TABARZIN détourné par son équipage réfractaire à la révolution islamique.

FIN DE CARRIERE

- ✦ 1^{er} septembre 1981 : dernière cérémonie des couleurs.
- ✦ Sert de stock de pièces de rechange.

