

L'Alsacien



Fiche technique

Type de navire	Escorteur-rapide (type E52b).
Mise en service	Admis au service actif le 27 août 1960 (Baptisé le 28 juin 1955, mise sur cale à Lorient le 2 juillet 1956, lancement le 26 janvier 1957).
Dimensions (longueur/largeur)	99,80 mètres/10,30 mètres.
Propulsion	2 turbines à vapeur de 20 000 chevaux ; 2 hélices.
Vitesse maximale	27 nœuds (50 kilomètres/heure).
Autonomie	4 500 nautiques (8 334 kilomètres) à 15 nœuds (à 28 kilomètres/heure) avec 390 tonnes de mazout.
Armement principal	1 mortier quadruple de lutte anti-sous-marine de 305mm ; 4 canons anti-aérien de 57mm sous 2 tourelles ; 2 canons de 20mm ; 12 tubes lance-torpilles de 550mm.
Equipage	En début de carrière 13 officiers, 185 officiers mariners, quartiers-maîtres et matelots. En fin de carrière : 9 officiers, 52 officiers mariners & 109, quartiers-maîtres et matelots.
Chantier naval	Chantiers de la DTCN ¹ de Lorient



L'Alsacien en mer



Anecdotes ou points remarquables

- L'Alsacien servit dans le cadre de l'OTAN.
- Le type E52b est la dernière évolution des escorteurs rapides.
- Il avait pour ville marraine Strasbourg, mais en pratique cette municipalité ne se manifestait pas. Du coup, c'est l'Amicale des Anciens Marins de Colmar (AAMC) qui assurait le relais des contacts entre Alsaciens et L'Alsacien.

¹ DTCN : Direction Technique des Constructions Navales

- Il sera modernisé à Toulon en 1962 et 1967 avec une détection ASM (*lutte anti-sous-marine*).
- Le 14 octobre 1980, il participe au sabordage du transporteur de gaz grec *Gas East* en perdition au large de Toulon.
- Le 19 août 1981, il remorque de Marseille à Toulon, le patrouilleur lance-missiles iranienne *Tabarzin*, détournée par son équipage, réfractaire à la révolution islamique.
- Plusieurs bâtiments de la Marine Nationale française ont porté le nom d'*Alsacien* : *L'Alsacien* est le 5^{ème} bâtiment de la Marine nationale à porter ce nom. On trouve avant lui :
 - Un demi-chebeck (*L'Alsacien ou L'Alsacienne* ?) en service dans la Marine française en 1808. Il fut pris et détruit par les Anglais le 1^{er} novembre 1809.
 - Une canonnière-brick de 8 canons construite à Cherbourg en 1823. Elle fut rayée des listes en 1851.
 - Un torpilleur léger type *Le Fier*. Mis sur cale aux chantiers de Bretagne à Nantes, il devait être lancé en décembre 1940. Lors de l'invasion allemande, l'état d'achèvement des travaux était de 12%. Il ne fut pas achevé.
 - Un torpilleur ex-allemand type *Elbing*. Construit aux chantiers *Schichau-Elbing*, il est mis sur cale en 1940 et lancé en 1941. Il entre en service dans la *Kriegsmarine* en décembre 1942, sous le nom de T23. Après la seconde Guerre mondiale, ce torpilleur est transféré par la Grande-Bretagne à la France en février 1946 et baptisé *Alsacien*. Il est condamné le 9 juin 1954.



Fin de carrière

- Dernier port d'attache : Toulon.
- Dernière cérémonie des couleurs : l'*Alsacien* tient sa dernière cérémonie des couleurs le 1^{er} septembre 1981.
- Peu de temps avant son désarmement, il fait une dernière sortie en mer à une vitesse record (normalement prohibé en temps de paix) de 29 nœuds (environ 53km/h).
- Le 22 janvier 1982 l'escorteur rapide *L'Alsacien* est condamné et sert par la suite de stock de pièces de rechanges pour les autres escorteurs.
- Le 21 octobre 1986, l'escorteur rapide *L'Alsacien* de type E52b, réduit à l'état de cible, est coulé en Méditerranée par le sous-marin *Flore* (type Daphné).

Sources :

- *Escorteurs rapides*. (s. d.). <https://www.netmarine.net/bat/er/er.htm>
- *Escorteur rapide L'Alsacien*. (s. d.). <https://www.netmarine.net/bat/er/alsacien/index.htm>
- <https://www.netmarine.net/bat/er/alsacien/caracter.htm>

Contributeurs aux projets Wikimedia. (2020, 18 novembre). *Liste des escorteurs français*.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_escorteurs_fran%C3%A7ais